

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno – Doradczo – Usługowe „WODREX”
Częstochowa ul. Worcella 2/2

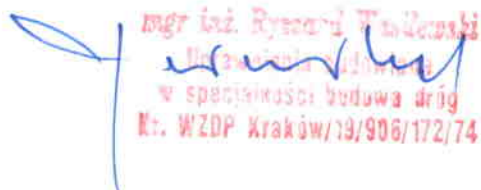
PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA : REMONT — PRZEBUDOWA
UL. POCZTOWEJ I UL. KSIĘŻYCOWEJ W KRUSZYNI

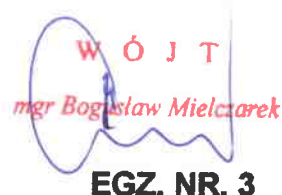
LOKALIZACJA : KRUSZYNA UL. POCZTOWA I UL. KSIĘŻYCOWA

INWESTOR : GMINA KRUSZYNA
KRUSZYNA UL. KMICICA 5

OPRACOWAŁ : mgr inż. Ryszard Wasilewski
upr. WZDP19/906/172/74


mgr inż. Ryszard Wasilewski
Inżynier Budowlany
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

CZĘSTOCHOWA MAJ 2008


mgr Bogusław Mielczarek
EGZ. NR. 3

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Mapa orientacyjna
3. Plan sytuacyjny rys. Nr. 1, Nr 2
4. Profil podłużny ul. Pocztowej rys. Nr. 3
5. Profil podłużny ul. Księżycowej rys. Nr. 4
6. Przekrój konstrukcyjny ul. Pocztowej rys. Nr. 5
7. Przekrój konstrukcyjny ul. Księżycowej rys. Nr. 6

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu technicznego przebudowy – remontu dróg gminnych - ul. Pocztowej i ul. Księżycowej w Kruszyń, opracowano na podstawie następujących materiałów:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Częstochowie dnia 13.03.2008r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Inwentaryzacja urządzeń zagospodarowania pasa drogowego.
- Szczegółowy pomiar niwelacyjny wykonany przez projektującego.
- Uzgodnienia rozwiązań szczegółowych z Wójtem Gminy Kruszyń.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy – remontu ul. Pocztowej i ul. Księżycowej w Kruszyń. Zakres projektu obejmuje ulepszenie istniejącej nawierzchni, jak również odwodnienie pasa drogowego – rejon ul. Pocztowej.

3. LOKALIZACJA

Objęte opracowaniem ul. Pocztowa i ul. Księżycowa, zlokalizowane są w Kruszynie. Początkiem opracowania jest krawędź nawierzchni ul. Pocztowej /nawierzchnia asfaltowa/ przy skrzyżowaniu z ul. Północną.

4. FIZJOGRAFIA TERENU

Teren charakteryzuje się łagodnymi spadkami podłużnymi. Przyległe grunty to piaski gliniaste przepuszczalne.

5. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejące drogi lokalne służą do obsługi zabudowy mieszkalnej, jednorodzinnej. Ul. Pocztowa na odcinku od ul. Północnej do ul. Księżycowej, jest utwardzona żużlem wielkopieczowym o średniej grubości 15 cm. Szerokość istniejącej nawierzchni na tym odcinku wynosi średnio 2,80 m. Na pozostałym odcinku ul. Pocztowa nie posiada utwardzenia materiałem kamiennym.

Ul. Księżycowa jest utwardzona na całej długości tj. od ul. Pocztowej do ul. Niepodległości. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,20 – 4,10 m.

Uzbrojenie podziemne w pasie drogowym ul. Pocztowej i ul. Księżycowej stanowią:

- sieć wodociągowa z przyłączami domowymi
- kable telefoniczne
- kable energetyczne n.n.

Uzbrojenie naziemne to linia energetyczna niskiego napięcia.

6. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowane trasy dróg - ul. Pocztowej i ul. Księżycowej wpisują się symetrycznie w linie rozgraniczające istniejących ogrodzeń posesji. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w pasie drogowym, stanowiącym własność Gminy Kruszyna.

7. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny ulic wyznaczono w ich osi. Pod względem wysokościowym, odcinek ul. Pocztowej objęty opracowaniem dostosowano do istniejącej nawierzchni asfaltowej ul. Pocztowej - hkt 0+00 (wykonanej w 2006r) przy skrzyżowaniu z ul. Północną. Ul. Księżycową wysokościowo związano z projektowaną nawierzchnią ul. Pocztowej – hkt 0+82 oraz z nawierzchnią istniejącą ul. Niepodległości w hkt 3+76. Na odcinkach pozostałych, profil podłużny ulicy dostosowano do istniejącej nawierzchni – podbudowy lub terenu.

8. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Przekrój poprzeczny projektowanych ulic jest następujący:

ul. Pocztowa hkt 0+00 + 0+82

— jezdnia		4, 50 m
— krawężnik bet. 15x30 na płask	2x0,30 =	0, 60 m
— pasy gruntowe	<u>2x0,20 =</u>	<u>0, 40 m</u>
		5, 50 m

ul. Pocztowa hkt 0+82 + 1+00

— jezdnia		4, 50 m
— pobocza utwardz.	<u>2x0,75 =</u>	<u>1, 50 m</u>
		6, 00 m

ul. Pocztowa hkt 1+00 + 2+20

— jezdnia		4, 50 m
— pobocza gruntowe	<u>2x0,75 =</u>	<u>1, 50 m</u>
		6, 00 m
		6, 00 m

ul. Księżycowa hkt 0+00 + 3+76

— jezdnia		4, 50 m
— pobocza utwardz.	2x0,75 =	1, 50 m
— pasy zieleni	<u> =</u>	<u>3, 00 m</u>
		9, 00 m

Spadki poprzeczne jezdni ul. Pocztowej i ul. Księżycowej obustronne 2%.

9. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

Zaprojektowano ulice o nawierzchni asfaltowej z mieszanek mineralno-asfaltowych. W przypadku ul. Pocztowej na odcinku hkt 0+00÷0+82, jezdnię obramować krawężnikiem betonowym ułożonym na płask. Na pozostałych odcinkach ulic, nawierzchnia jezdni bez obramowania krawężnikiem. Na odcinku posiadającym istniejącą nawierzchnię z żużla wielkopieczowego tj. ul. Pocztowa w hkt 0+00÷0+82 - należy dokonać poszerzeń istniejącej nawierzchni – podbudowy do projektowanej szerokości tj. 4,50 m.

Następnie należy wykonać warstwę górną wyrównawczą podbudowy o średniej grubości 8 cm. Lokalne zaniżenia wypełnić tłuczniem kamiennym – ujęto w przedmiarze robót. Na poszerzeniach podbudowy zastosować tłuczeń kamienny grubości warstwy 15 cm o frakcji 30-63 m. Warstwę górną podbudowy gr. 8 cm wykonać z tłuczni kamienno o frakcji 2-30 mm.

Po zagęszczeniu podbudowy i dokonaniu badań płytą VSS, należy przystąpić do wykonania nawierzchni asfaltowej. Po skropieniu podbudowy roztworem asfaltowym, wykonać warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego ścisłego.

Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć asfaltem.

W ul. Pocztowej hkt 1+00÷2+20, wykonać nawierzchnię tłuczniową o grubości dolnej warstwy podbudowy 15 cm i warstwę górną nawierzchni tłuczniowej grub. 5 cm z tłuczni o frakcji 2 -31 mm.

10. KRAWĘŻNIK

Krawężnik betonowy nabudować na odcinku ul. Pocztowej w hkt 0+00÷0+82. Ułożyć krawężnik betonowy 15x30 cm na płask, na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

11. POBOCZA

Pobocza wykonać należy z tłuczni kamiennego o średniej grubości warstwy 12 cm. Wskazane jest do zaklinowania, użycie frezu – destruktu asfaltowego.

Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym na przyległy teren 7%.

W ul. Pocztowej w hkt 1+00÷2+20 wykonać pobocza gruntowe o szerokości 0,75, obustronne.

12. ODWODNIENIE

Odwodnienie – uzgodnione z Urzędem Gminy Kruszyna na przyległy teren, poprzez spadki poprzeczne nawierzchni i poboczy. Wody z opadów zostaną po części odprowadzone wzdłuż krawężnika na ul. Pocztowej w hkt 0+00÷0+82 i dalej w kierunku ul. Kmicica.

Ul. Północną na skrzyżowaniu z ul. Pocztową, wyprofilować ze spadkiem jednostronnym, celem odwodnienia skrzyżowania poprzez spadki podłużne istniejącej nawierzchni ul. Pocztowej.

13. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta na poszerzeniach pod dolną warstwę podbudowy lub koryta na całej szerokości ulicy. Roboty związane z wykonaniem koryta, można wykonać mechanicznie. Roboty ziemne związane z przesunięciem kabla energetycznego niskiego napięcia lub zabezpieczenia rurami ochronnymi kabli telefonicznych i energetycznych, należy wykonać ręcznie.

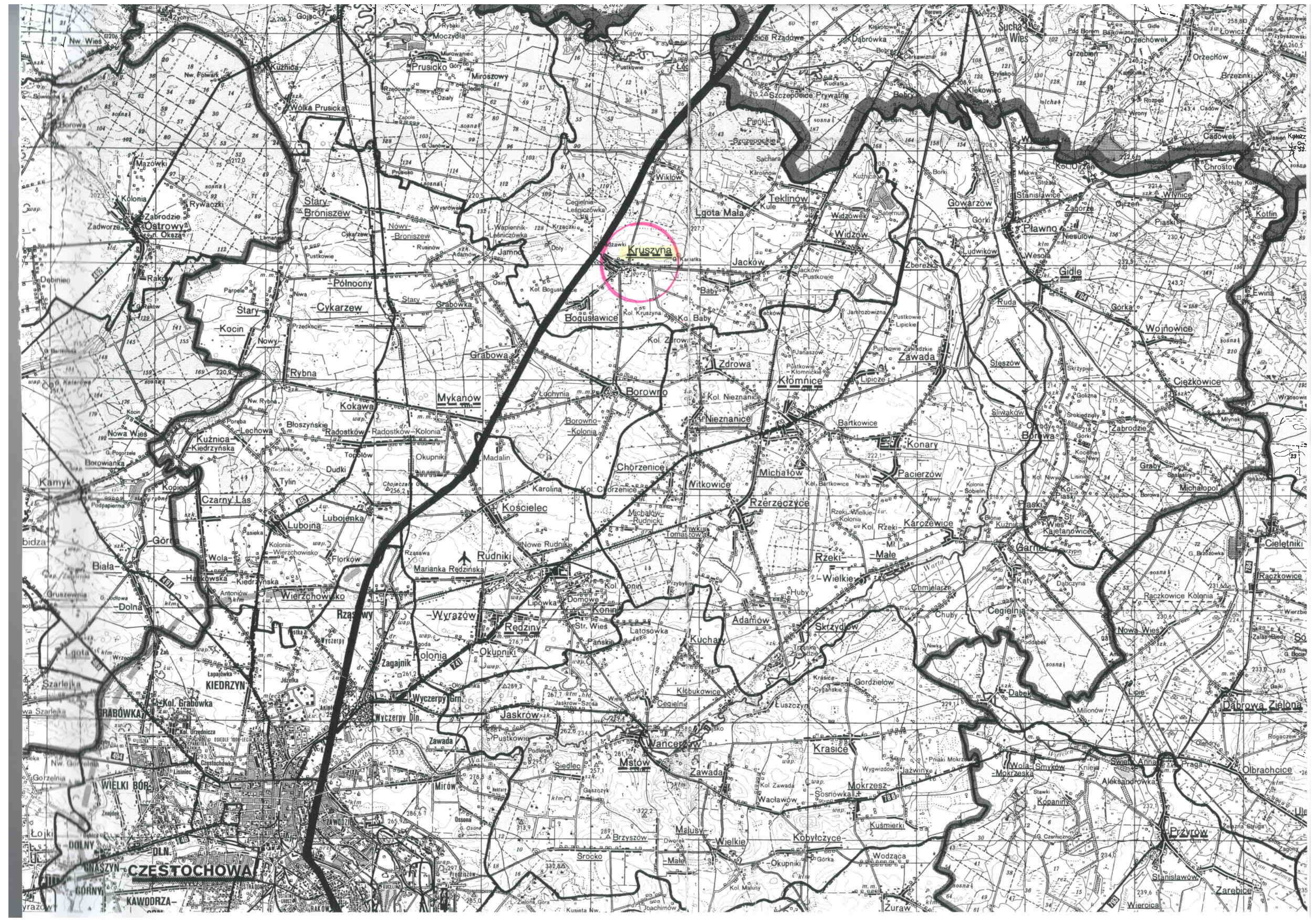
Nadmiar gruntu należy wywieźć poza obręb robót w miejsce wskazane przez Inwestora.

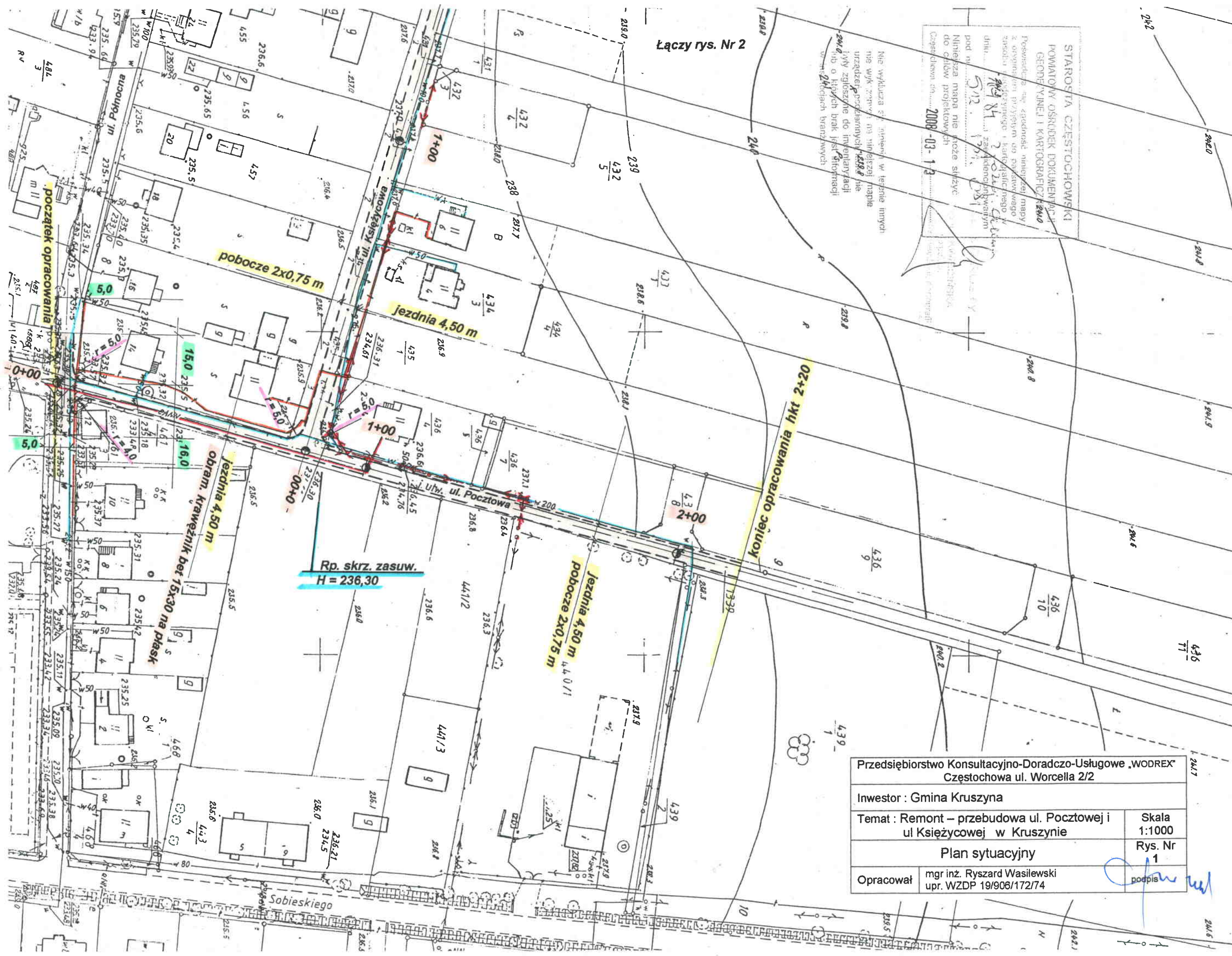
14. OZNAKOWANIE

Na czas prowadzenia robót, Wykonawca dokona oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót z zapewnieniem dojazdu do posesji. Oznakowanie pionowe wykonać na skrzyżowaniu ulic Pocztowa – Północna i ul. Pocztowa – ul. Księżycowa oraz ul. Księżycowa i ul. Niepodległości. Powyższe skrzyżowania oznakować znakami ostrzegawczymi A-6b, A-6c i A-7.

15. UWAGI KOŃCOWE

- wykonać nawierzchnię asfaltową na skrzyżowaniu ul. Pocztowa – ul. Północna wg rys. Nr 1 oraz skrzyżowanie ul. Księżycowa – ul. Niepodległości, wg rys. Nr 2.
- dokonać przesunięcia kabla energetycznego nn w ul. Pocztowej oraz zabezpieczyć rurami ochronnymi typu Arot kable telefoniczne i energetyczne przebiegające pod nawierzchnią asfaltową projektowanych ulic.
- wykonać regulację skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej – odbioru dokonają służby konserwatorskie Gminy Kruszyna.



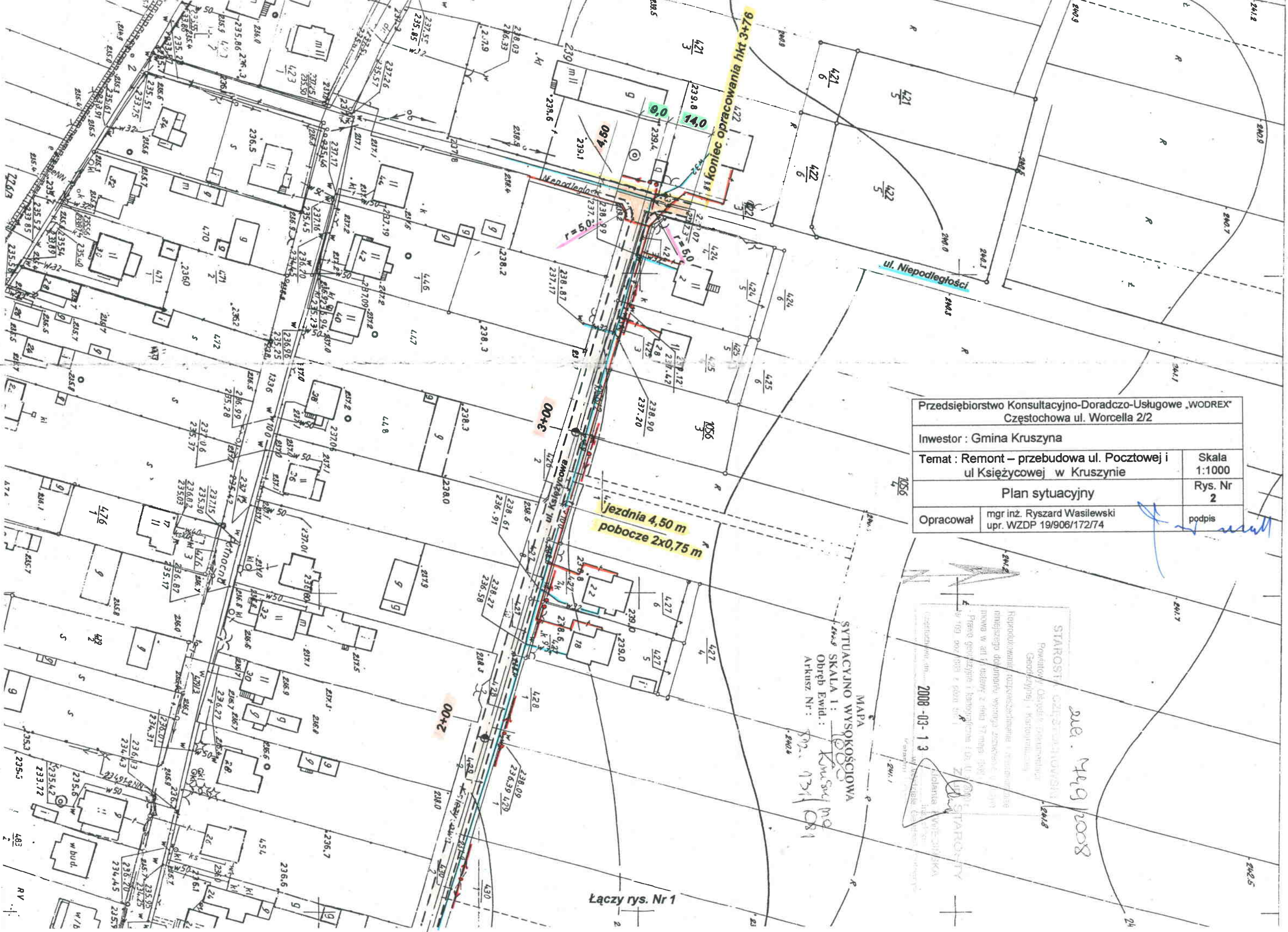


Łączy rys. Nr 2

STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
 Powiatowa sieć zgodność niniejszej mapy z oryginałem przyjętem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 2008-03-13
 pod nr 512
 Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych
 Czasem dawać in 2008-03-13

Nie wyklucza się również w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w planach branżowych

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont – przebudowa ul. Pocztowej i ul. Księżycowej w Kruszynie	Skala 1:1000
Plan sytuacyjny	Rys. Nr 1
Opracował mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74	poopis

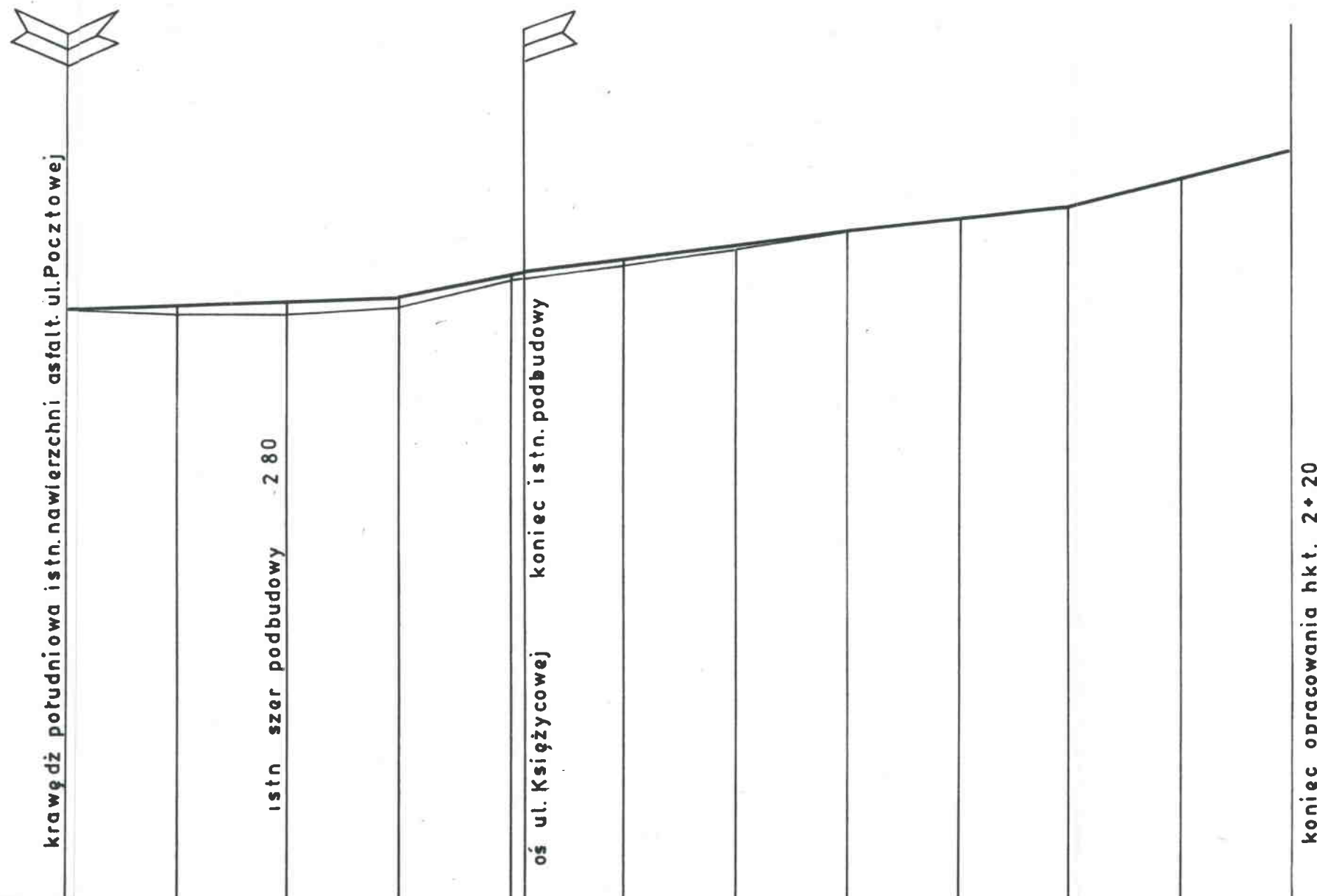


Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2		
Inwestor : Gmina Kruszyna		
Temat : Remont – przebudowa ul. Pocztowej i ul Księżycowej w Kruszynie		Skala 1:1000
Plan sytuacyjny		Rys. Nr 2
Opracował	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74	podpis

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i przetwarzanie niniejszego dokumentu w inny sposób bez zgody autora jest zabronione. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. o geodezji i kartografii).
 2008-03-13
 STAROSTA GMINY KRUSZYŃSKA
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
 2008-03-13
 2008-03-13
 2008-03-13

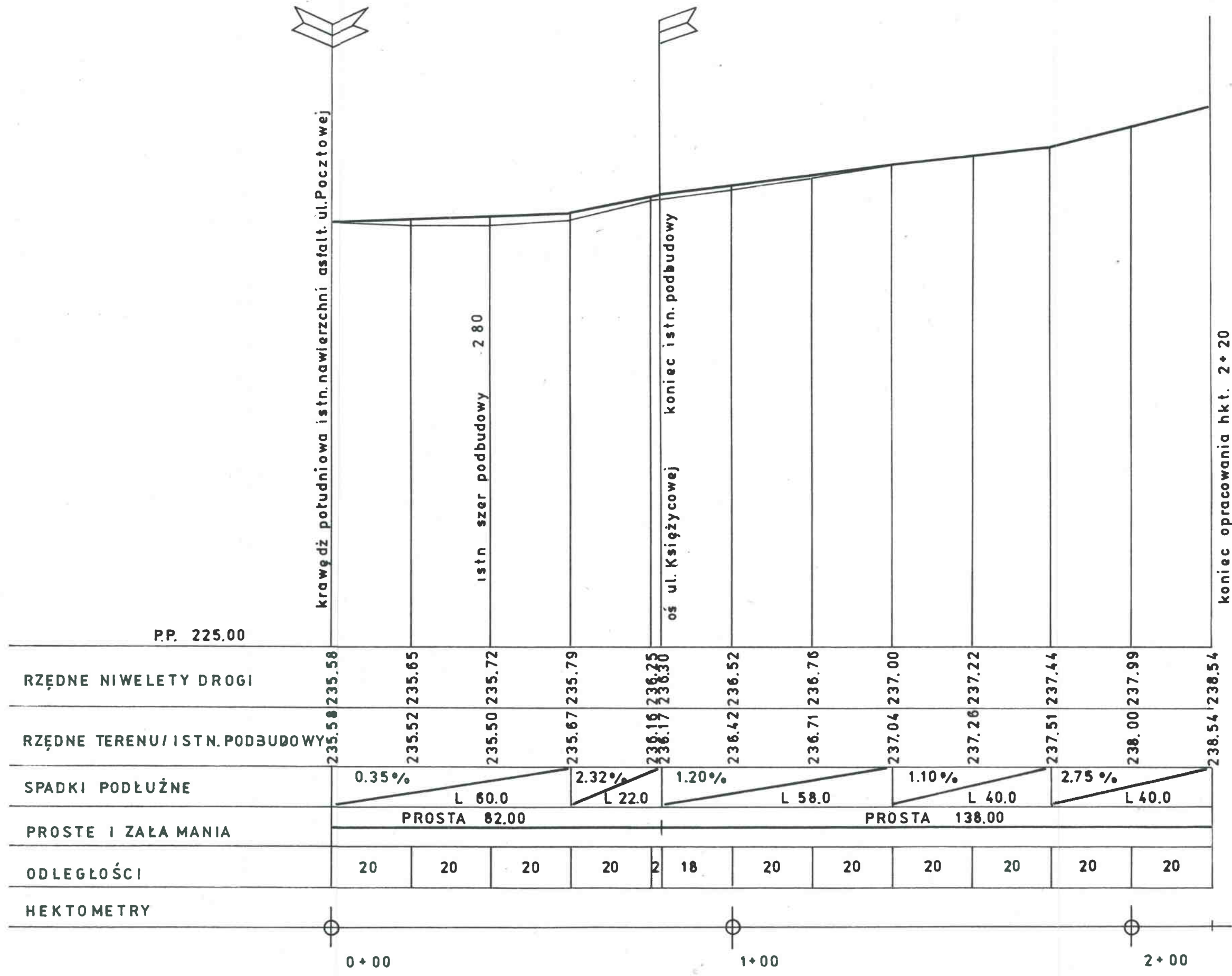
SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA
 SKALA 1:1000
 Obręb Ewid.: Kruszyna
 Arkusz Nr.: 13/1/081

Łączy rys. Nr 1



P.P. 225.00													
NIWELETY DROGI	235.58	235.65	235.72	235.79	236.25	236.30	236.52	236.76	237.00	237.22	237.44	237.99	238.54
TERENU / ISTN. PODBUDOWY	235.58	235.52	235.50	235.67	236.16	236.17	236.42	236.71	237.04	237.26	237.51	238.00	238.54
PODŁUŻNE	0.35% L 60.0		2.32% L 22.0		1.20% L 58.0			1.10% L 40.0		2.75% L 40.0			
WYMIARY	PROSTA 82.00					PROSTA 138.00							
WYMIARY	20	20	20	20	2	18	20	20	20	20	20	20	20
WYMIARY	0+00					1+00							2+00

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont – przebudowa ul. Pocztowej i ul. Księżycowej w Kruszynie	Skala: 1:100:1000
Profil podłużny ul. Pocztowej	
Rys. Nr 3	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74
	podpis



P.P. 225.00

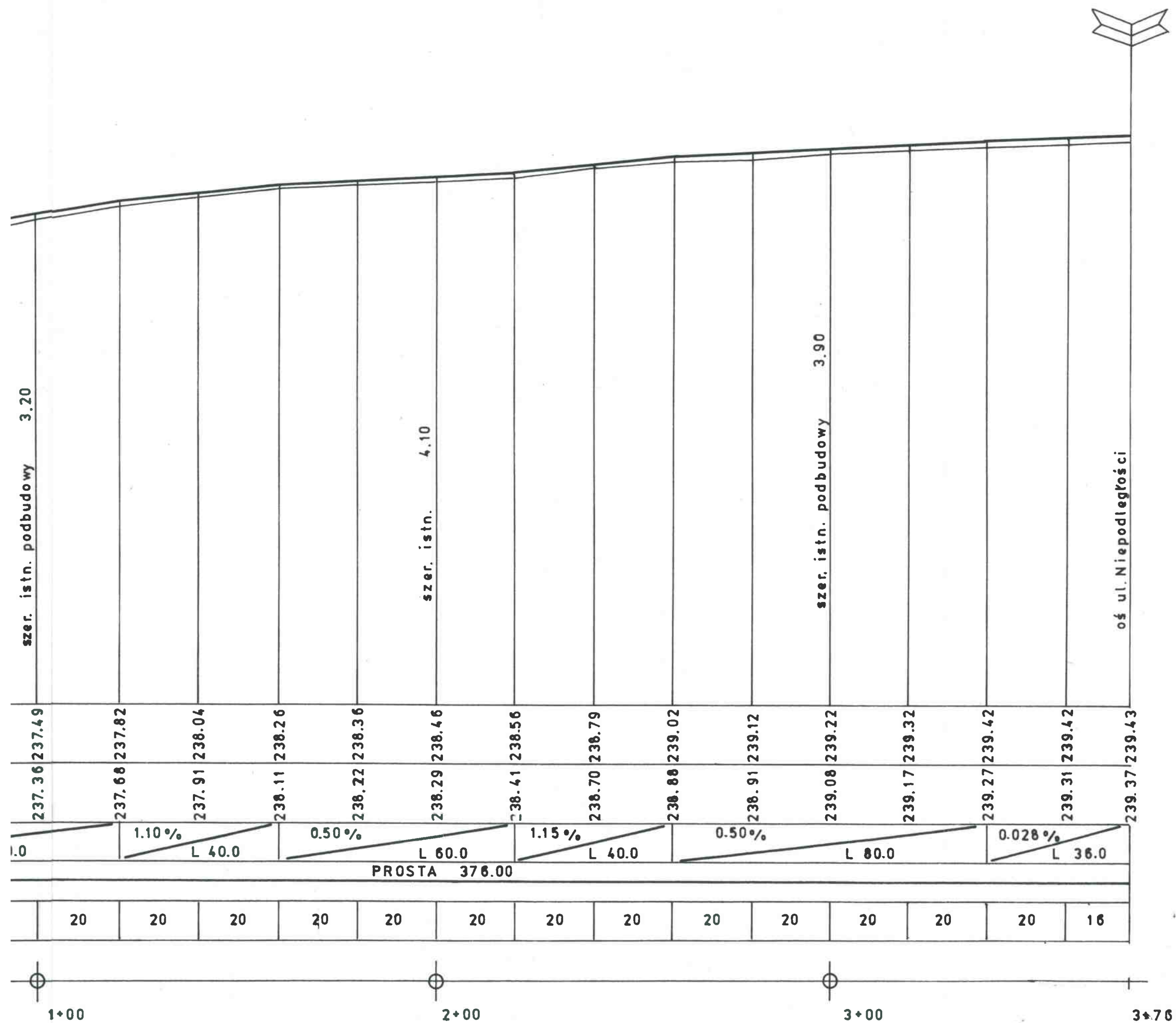
krawężł południowa istn. nawierzchni asfalt. ul. Pocztowej

istn szer podbudowy 280

oś ul. Księżycowej koniec istn. podbudowy

koniec opracowania hkt. 2+20

Przedsiębiorstwo
Inwestor: Grupa
Temat: Remont i ul. Księżycowej
Projektant: Prof. inż. ...
Opracował: ...

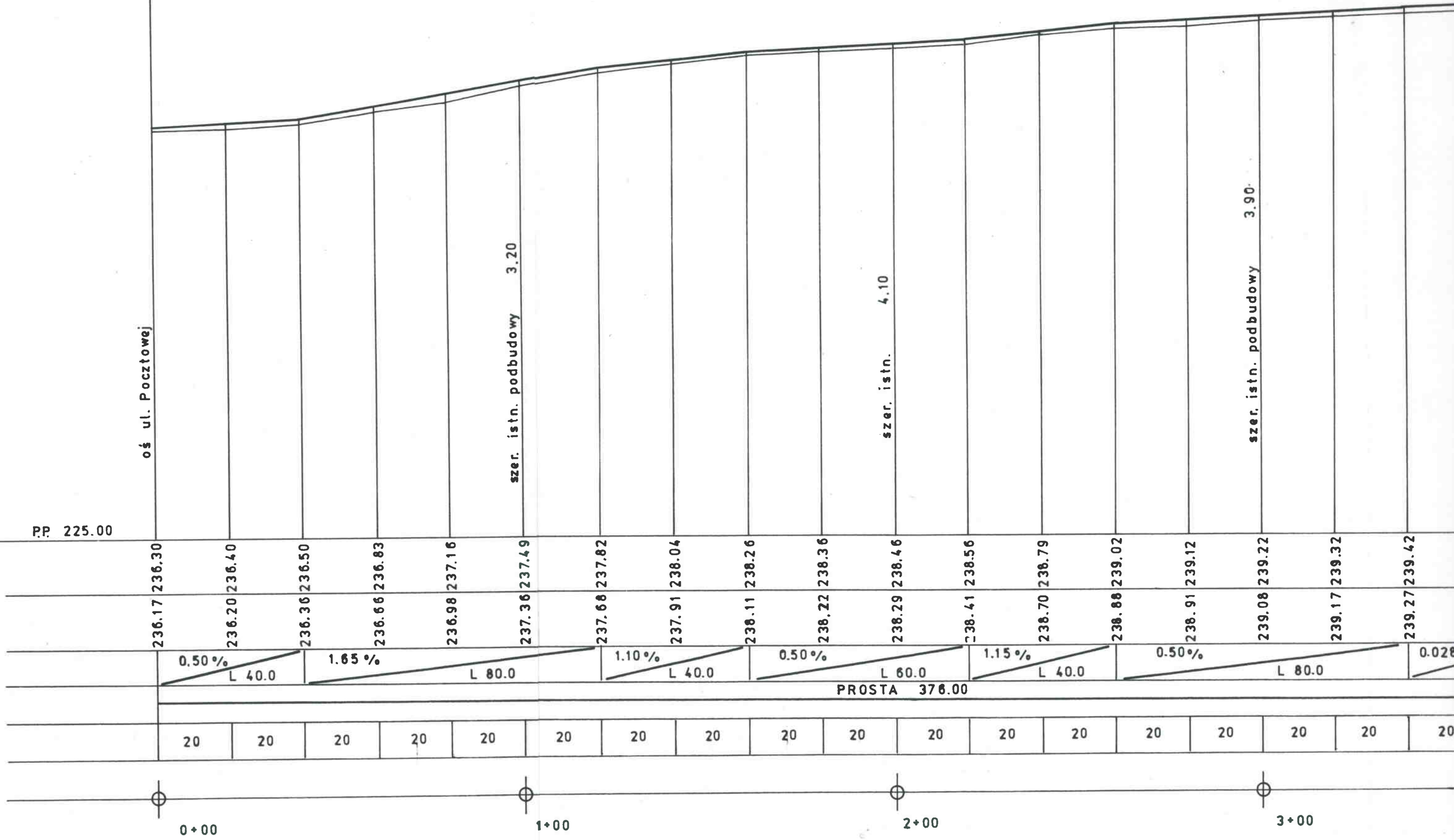


Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont – przebudowa ul. Pocztowej i ul. Księżycowej w Kruszynie	Skala: 1:100:1000
Profil podłużny ul. Księżycowej	
Rys. Nr 4	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74
podpis	



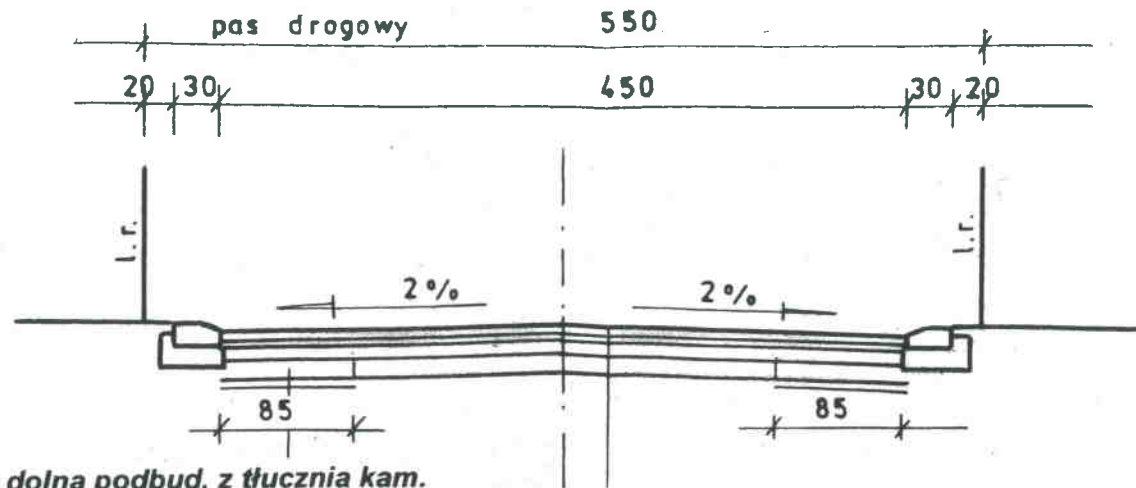
oś ul. Pocztowej

PP. 225.00



UL. POCZTOWA

HKT 0+00 ÷ 0+82



- warstwa dolna podbud. z tłucznia kam. gr. 15 cm na poszerzeniu

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm na poszerzeniu

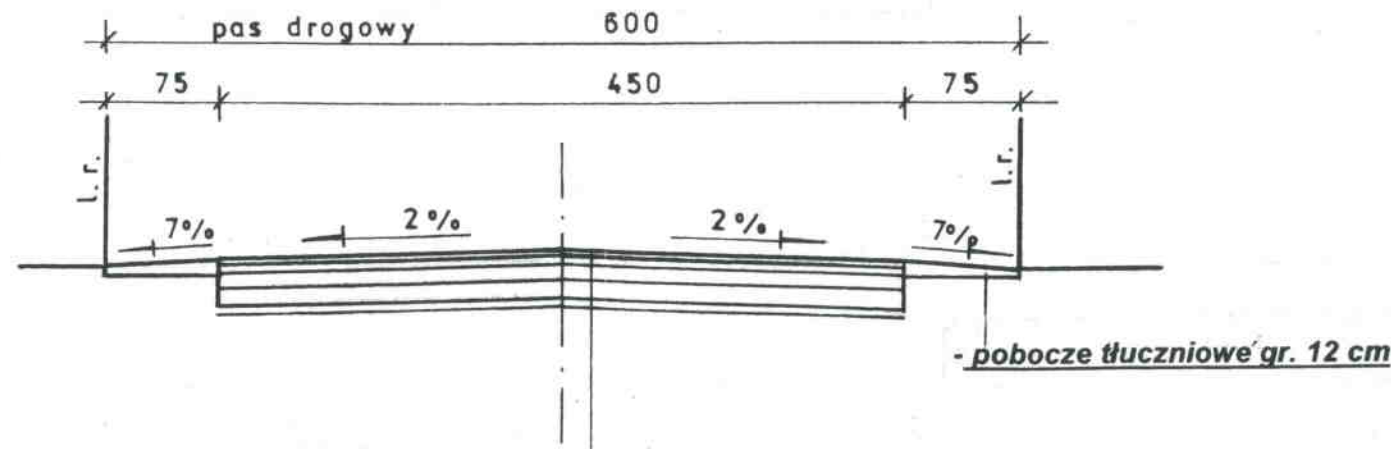
- warstwa ściąralna na z mieszanki miner.-asfalt gr. 4 cm

- warstwa górna podb. z tłucznia kam. śr. gr. 8 cm

- istn. nawierzchnia z żużla wielkop. śr. gr. 15-20 cm

UL. POCZTOWA

HKT 0+82 ÷ 1+00



- warstwa ściąralna na z mieszanki miner.-asfalt gr. 4 cm

- warstwa górna podb. z tłucznia kam. śr. gr. 8 cm

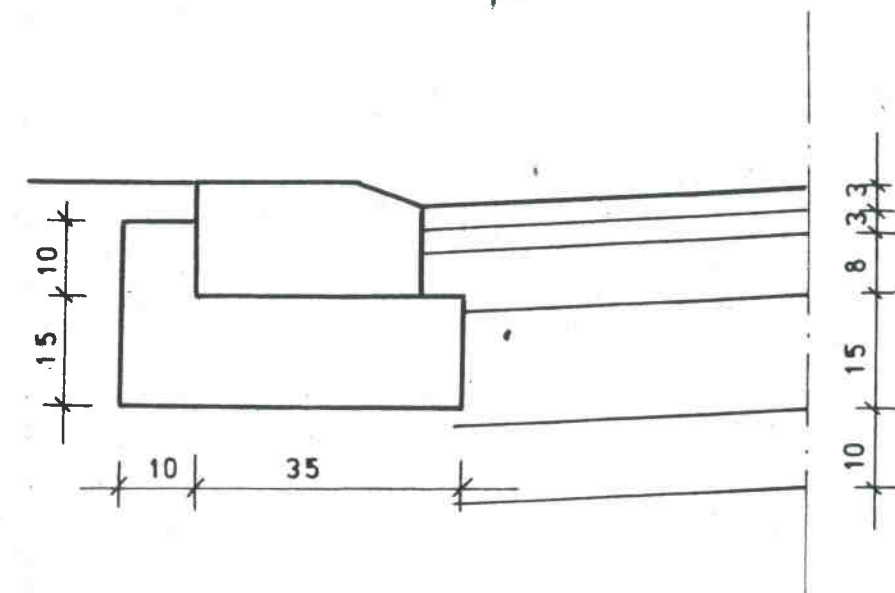
- warstwa dolna podb. z tłucznia kam. gr. 15 cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

- pobocze tłuczniowe gr. 12 cm

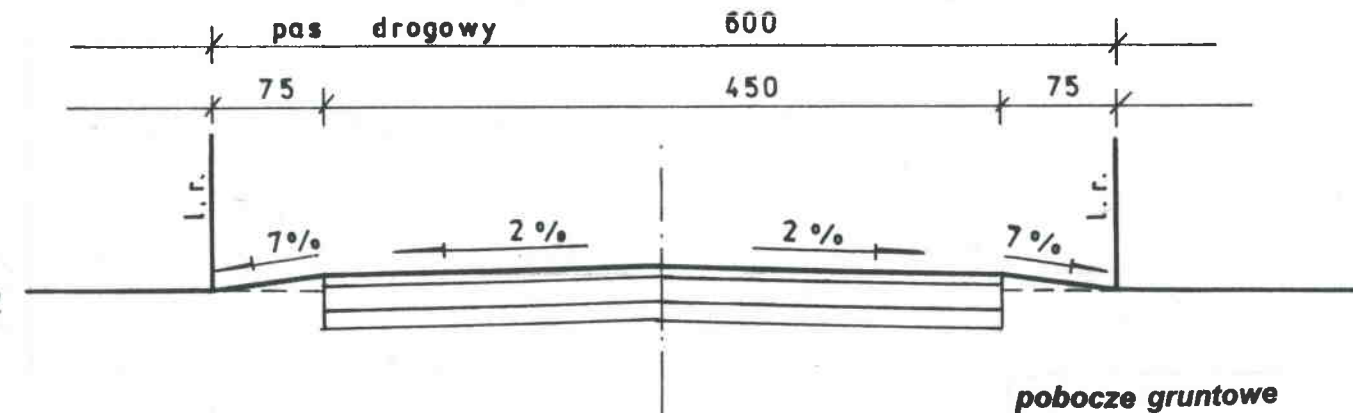
SZCZEGÓŁ

SKALA 1:10



UL. POCZTOWA

HKT 1+00 ÷ 2+20



- warstwa górna nawierzchni z tłucznia kam. gr. 5 cm

- warstwa dolna podbud. z tłucznia kam. gr. 15 cm

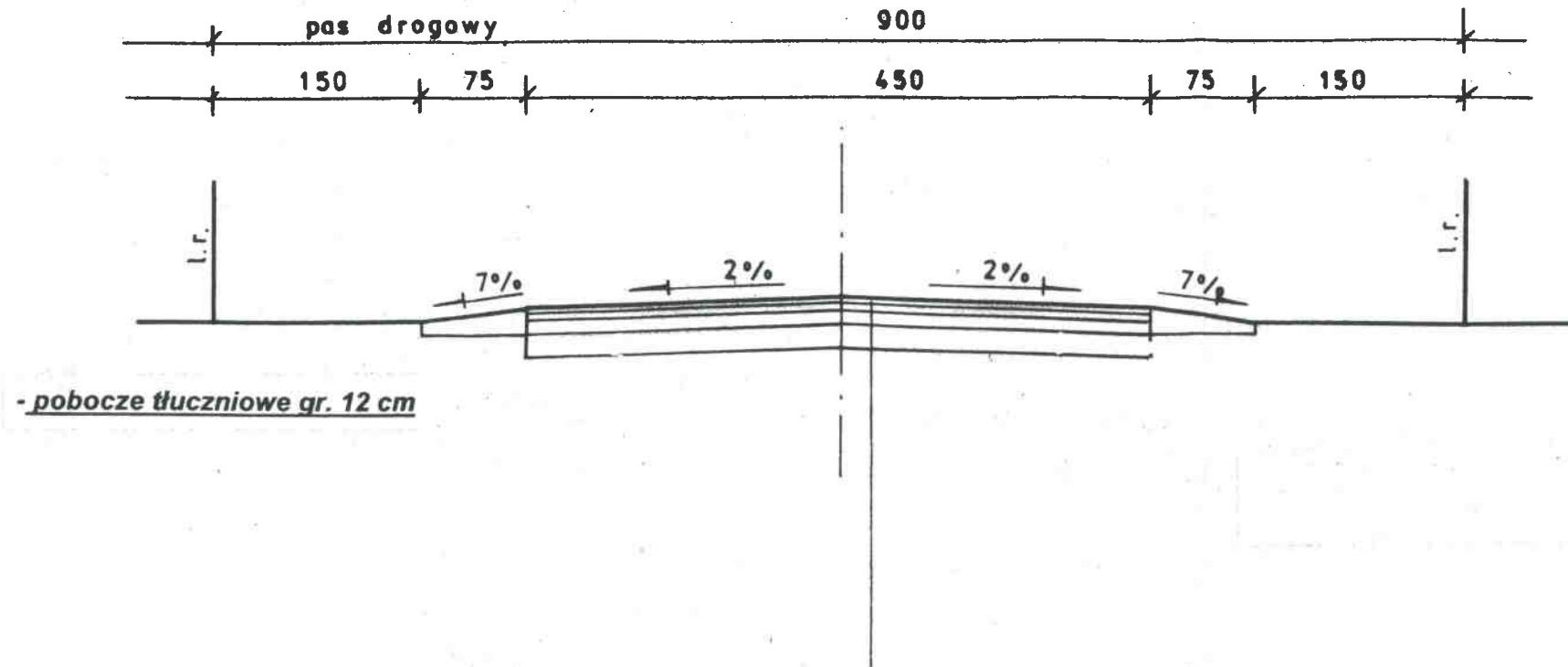
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

pobocze gruntowe

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Ustugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor : Gmina Kruszyna	
Temat : Remont – przebudowa ul. Pocztowej i ul. Księżycowej w Kruszynie	Skala: 1:50
Przekrój konstrukcyjny ul. Pocztowej	
Rys. Nr 5	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP19/906/172/74
	podpis

UL. KSIEŻYCOWA

HKT 0+00 ÷ 3+76



- warstwa ścierna na z mieszanki miner.-asfalt gr. 4 cm

- warstwa górna podb. z tłucznia kam. śr. gr. 8 cm

- istn. nawierzchnia z żużla wielkop. śr. gr. 15-20 cm

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Uslugowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2	
Inwestor: Gmina Kruszyna	
Temat: Remont – przebudowa ul. Pocztowej , i ul. Księżycowej w Kruszynie	Skala: 1:50
Przekrój konstrukcyjny ul. Księżycowej	
Rys. Nr 6	
Opracował:	mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP 19/906/172/74
podpis <i>[Signature]</i>	